

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № _____

г. Хабаровск

г. _____

Общество с ограниченной ответственностью "АВТОПОРТ-ГРУПП", именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице генерального директора Литвинцева Ивана Викторовича, действующей на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемый(ая) в дальнейшем «**Клиент**», в лице _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По Договору Клиент заказывает и обязуется оплатить, а Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента обязуется выполнить или организовать выполнение определенных Договором транспортных услуг, связанных с перевозкой грузов.

1.2. Экспедитор в течение срока действия Договора, исходя из маршрута и характеристик груза, по согласованию с Клиентом, обязан организовывать перевозку грузов в пункт назначения, указанный Клиентом, транспортом и по маршруту, выбранными Клиентом или Экспедитором.

2. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

2.1. Основанием для оказания услуг является экспедиторская расписка, принятая к исполнению Экспедитором. Экспедиторская расписка является неотъемлемой частью Договора.

2.2. Клиент, при указании Экспедитора, обязуется выдать ему доверенность на осуществление действий и совершение сделок от имени Клиента в рамках Договора.

2.3.1. Срок доставки Груза в пункт назначения составляет из расчета одни сутки на каждые 400 км расстояния перевозки с даты фактического начала перевозки (под фактическим началом перевозки понимается начало движения автовоза с Грузом Клиента), не включая время простоя по вине Клиента/Грузоотправителя/Грузополучателя.

2.3.2. Если в течение суток, с момента выдачи груза грузополучателю, Акт приемки-сдачи оказанных транспортно-экспедиционных услуг не был подписан, и не были внесены в него соответствующие отметки, считается, что груз получен в полном объеме и надлежащем состоянии.

2.4. При приеме груза Экспедитор обязан:

- проверить достоверность представленных Клиентом документов, а также информации о свойствах груза, условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором своих обязанностей;
- выдать Клиенту экспедиторскую расписку, подтверждающую факт получения Экспедитором груза от Клиента либо от указанного им Грузоотправителя;
- представить Клиенту оригиналы договоров, заключенных Экспедитором от имени Клиента на основании выданной им доверенности.

2.5. Если груз предъявлен с повреждением тары (упаковки), с отсутствием тары (упаковки), в ненадлежащей таре (упаковке), что при перевозке может привести к его утрате, порче или повреждению, Экспедитор не принимает груз к перевозке, либо затаривает (упаковывает) или до упаковывает или переупаковывает груз в надлежащую тару или упаковку за счет Клиента.

2.6. Экспедитор может привлекать третьих лиц к исполнению обязанностей в соответствии с Договором без каких-либо ограничений.

2.7. Экспедитор обязан:

- предоставлять информацию о процессе перевозки груза;
- запрашивать разрешение на отступление от указаний Клиента по телефону или электронной почте и уведомлять о таких отступлениях в течение суток, если ответ Клиента на запрос не получен в течение суток.

2.8. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до момента уплаты Клиентом вознаграждения и возмещения, понесенных в интересах Клиента расходов, либо до момента предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных в интересах Клиента расходов.

В случае удержания Экспедитором груза Клиент несет риск порчи (повреждения) груза вследствие такого удержания.

2.8.1. Экспедитор, заключивший договор перевозки от своего имени, в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по договору обязан по требованию Клиента уступить ему права по договору перевозки с целью предъявления перевозчику требования о возмещении убытков.

2.9. Клиент обязан предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, иную информацию и документы, необходимые для беспрепятственного осуществления перевозки груза, в том числе для осуществления таможенного, санитарного, карантинного и других видов контроля в момент передачи груза Экспедитору.

2.10. Факт оказания транспортно-экспедиционных услуг Экспедитором и их принятие Клиентом подтверждаются УПД, подписанным Сторонами.

Экспедитор

Клиент

Если при оказании транспортно-экспедиционных услуг Экспедитор понес дополнительные расходы, он составляет Отчет экспедитора о фактически понесенных расходах. Такие расходы Клиент обязан компенсировать Экспедитору по его требованию в течение 5 рабочих дней.

3. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ И РАСХОДЫ ЭКСПЕДИТОРА. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Размер вознаграждения Экспедитора рассчитывается в соответствии с тарифами, ставками и иными сборами.

3.2. При изменении тарифов, ставок и сборов, Экспедитор обязан уведомить Клиента не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до введения изменений.

3.3. Вознаграждение Экспедитору, а также расходы Экспедитора, подлежащие возмещению за счет Клиента, уплачивается Клиентом предоплатой в размере 100% не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до момента передачи груза для экспедирования.

3.4. Экспедитор имеет право на изменение провозной платы в одностороннем порядке, в любой срок до начала фактического осуществления перевозки (под фактическим началом перевозки понимается начало движения автовоза с Грузом Клиента). В случае несогласия Клиента с изменением стоимости провозной платы Клиент обязуется в течении трёх дней осуществить забор груза (в случае если груз был передан Экспедитору (перевозчику)).

3.5. Стоимость вознаграждения (провозной платы) Экспедитора (перевозчика), согласованная Клиентом и Экспедитором (перевозчиком) в Экспедиторской расписке, в случае фактического начала перевозки (под фактическим началом перевозки понимается начало движения автовоза с Грузом Клиента) Экспедитором (перевозчиком) изменению не подлежит.

3.6. Платежи Клиента считаются исполненными в день поступления денежных средств в полном объеме на расчетный счет либо в кассу Экспедитора.

3.7. В пункте назначения на складе Экспедитора прибывший груз хранится без взимания дополнительной платы 1 (один) рабочий день со дня уведомления Клиента (Грузополучателя) по телефону или электронной почте.

3.8. В случае необходимости переадресации груза, Клиент обязан возместить Экспедитору дополнительные расходы, связанные с переадресацией, в течение 3 дней, с момента направления Экспедитором уведомления грузоотправителю об изменении стоимости услуг, в связи с переадресацией.

3.9. В случае отсутствия в пункте назначения Грузополучателя, указанного Клиентом в заявке, или отказа Грузополучателя от принятия груза, Клиент обязан оплатить расходы перевозчика по доставке груза в пункт назначения, по возврату груза в пункт отправления, а также расходы по вынужденному хранению груза.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Ответственность Экспедитора (перевозчика) в части, не урегулированной настоящим договором, в зависимости от вида перевозки, регламентирована следующими правовыми актами:

- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»;
- Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;
- Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности».

4.1. Экспедитор не несет ответственность за вред, возникший в связи с отсутствием или неполнотой документов, представленных Клиентом при приемке груза.

4.2. Возвращение Клиенту ранее уплаченного вознаграждения, если оно не входит в стоимость груза, в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза Экспедитором не производится.

4.3.1. Экспедитор не несет ответственность:

- за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, переданных Клиенту (Грузополучателю) в исправной таре (упаковке);
- за утрату, недостачу или повреждение груза в случаях, когда: груз прибыл в исправном автомобиле; под исправными пломбами; груз перевозился в сопровождении Клиента или уполномоченного им лица;
- если на момент передачи к перевозке Груза - транспортного средства (ТС), Клиент не предоставил акт диагностики, составленный сервисным центром официального дилера перевозимой марки ТС об исследовании состояния подвески, работы двигателя, электрики ТС, в том числе на предмет функционирования элементов приборной панели, панелей управления, иных механизмов и устройств, размещенных в салоне либо багажнике ТС, а также об уровнях и датах замены технических жидкостей ТС. При этом, акт диагностики ТС должен быть выдан не позднее 3 дней до принятия ТС к перевозке, в противном случае – претензии Экспедитором (перевозчиком) относительно технического состояния ТС после перевозки не принимаются;
- за любые убытки, понесенные Клиентом (упущенная выгода, аренда иного автомобиля и иные), в том числе недостачу имущества, оставленного в салоне, багажнике перевозимого ТС в случае: сдачи Клиентом груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении; отсутствия надлежащей маркировки;

Экспедитор

Клиент

недостатков груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке (скрытые недостатки);

- за нарушение сроков исполнения обязательств по договору вследствие предоставления Клиентом (его представителем) неправильных данных о Грузополучателе;
- вследствие обстоятельств непреодолимой силы, документально подтвержденных соответствующими органами;
- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза перевозчиком, если Экспедитор (перевозчик) выполнял по договору только такие отдельные функции грузоотправителя, как, например, осуществление расчетов с перевозчиками либо подготовку документов, необходимых для перевозки и пр., в силу Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции»;
- за повреждения в салоне, багажнике, а также элементов подвески ТС, возникшие при размещении Клиентом личных вещей, грузов в салоне, багажнике, в том числе багажнике на крыше ТС;
- недостачу имущества, оставленного в салоне, багажнике перевозимого ТС;
- за внешние повреждения груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема его к перевозке ввиду загрязненного состояния груза, заледенения, в ночное время суток при условии недостаточной видимости, в том числе все повреждения груза которые не были представлены к визуальному осмотру (внутренние и нижние части бамперов, обвесов, защитные элементы днища автомобиля и иные);
- за возникновение мелких царапин (длиной до 1 см) и точечных нарушений лакокрасочного покрытия и стекол, без повреждения деталей ТС, следы асфальта и битума на перевозимом автомобиле и его элементах, а также коррозию металлических запчастей ТС;
- в случаях если поврежденная деталь ТС до начала перевозки требовала замены (ремонта) или покраски, в том числе за детали ТС уже имевшие повреждения, которые увеличились в процессе перевозки (сколы на лобовых стеклах, некачественно закрепленные элементы кузова) и/или нанесли повреждения целым деталям ТС;
- в случаях, когда были повреждены или утрачены незакрепленные заводским способом элементы кузова ТС (бамперы, спойлеры, зеркала, государственные регистрационные знаки, выхлопные трубы, ветровики, дефлекторы капота, накладки порогов, элементы тюнинга, и прочее).

4.3.2. Экспедитор (перевозчик) уплачивает Клиенту неустойку за просрочку доставки груза в размере 0,1 % от провозной платы или вознаграждения Экспедитора (перевозчика) за каждые сутки просрочки. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза. Основанием для начисления штрафа за просрочку доставки груза служит отметка в экспедиторской расписке, транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.

4.4. Ответственность Клиента:

4.4.1. Клиент несет ответственность за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам его весу, установленным стандартам и техническим условиям, если такие несоответствия не могли быть обнаружены Экспедитором при наружном осмотре во время приема груза к перевозке.

4.4.2. Клиент несет ответственность за несвоевременные уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных последним в интересах Клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере 0,1 % вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Клиента расходов.

4.5. В случае одностороннего отказа от исполнения Договора Клиентом за сутки до передачи груза к отправке, он возмещает Экспедитору убытки, вызванные расторжением Договора, а также уплачивает штраф в размере 20% от суммы Договора.

4.6. В случае перевозки груза в холодный период года, в том числе при среднесуточной температуре воздуха, не превышающей 10 градусов по Цельсию, грузоотправитель обязан подготовить груз для его эксплуатации в соответствующих климатических условиях (заменить технические жидкости на незамерзающие, заменить автошины и иные расходные материалы на зимние и пр.). В случае невыполнения этого требования, перевозчик освобождается от ответственности за повреждения груза, в том числе внутренние, вызванные масляным голоданием, замерзанием топлива и т.д.

5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Соблюдение претензионного порядка, предусмотренного Договором до предъявления друг к другу иска, вытекающего из Договора, обязательно.

5.2. В случае прибытия груза в пункт назначения в ненадлежащем состоянии (повреждение, недостача, утрата) уполномоченные представители Сторон составляют соответствующий акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза, в котором фиксируются соответствующие недостатки, являющиеся основанием для предъявления Экспедитору претензии.

В случае отказа Экспедитора от подписания акта Грузополучателем (Клиентом) составляется акт в одностороннем порядке, о чем делается соответствующая запись. Копию акта Грузополучатель (Клиент) направляет Экспедитору.

5.3. В случае если в день приема груза Грузополучатель, указанный в Поручении, или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

Экспедитор

Клиент

5.4. В случае если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, такое уведомление Экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение 2 (двух) календарных дней со дня приема груза. Датой уведомления считается дата направления Экспедитору такого уведомления.

5.5. Претензии к Экспедитору по возмещению ущерба за утрату, повреждение или недостачу груза могут быть предъявлены Клиентом в течение 1 (одного) дня после возникновения основания для их предъявления.

5.6. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и предоставить ответ в письменной форме по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении, указать мотивы принятого решения) не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с даты получения претензии. Датой получения претензии считается дата ее доставки соответствующей Стороне.

5.7. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров они подлежат разрешению в установленном порядке в арбитражном суде по месту нахождения Экспедитора.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору в случае, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными силами, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, иного стихийного бедствия, войны, террористических актов, эпидемии, забастовки, мятежа, массовых беспорядков, гражданских волнений, актов или действий государственных органов, делающих невозможным выполнение Сторонами принятых на себя обязательств, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на выполнение Сторонами принятых на себя обязательств по Договору.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна незамедлительно, но не позднее 3 (трех) календарных дней после наступления обстоятельств непреодолимой силы поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону о наступлении таких обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращении их действия. При наступлении указанных обстоятельств срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства и их последствия.

6.3. Действие обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданными соответствующими государственными органами.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Во всем остальном, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

7.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями Сторон.

7.3. Уведомления, извещения, требования и иные юридически значимые сообщения (далее - сообщения) направляются Сторонами любым из следующих способов:

- заказным письмом с уведомлением о вручении;
 - курьерской доставкой. В этом случае факт получения документа должен подтверждаться распиской Стороны в его получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, а также фамилию, инициалы, должность и подпись лица, получившего данный документ;
 - по факсимильной связи, по электронной почте или иным способом связи, при условии, что соответствующий способ связи позволяет достоверно установить, от кого исходило сообщение и кому оно адресовано.
- Случаи, в которых установлен конкретный способ направления сообщений, определены Договором.

7.4. Договор вступает в силу с момента его заключения (подписания) и действует 6 месяцев. Принятие Экспедитором расписок от Клиента после истечения срока действия Договора, означает его пролонгацию на 6 месяцев, с даты подписания Сторонами расписки.

7.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

7.7. Подписывая настоящий Договор Клиент соглашается на обработку персональных данных, необходимых для заключения и исполнение Договора.

7.8. Стороны признают юридическую силу за перепиской и документами (содержимым электронных писем), пересылаемыми по адресам электронной почты, указанным в настоящем договоре, и посредством нее. Стороны обязуются сообщать друг другу обо всех случаях взлома или иного несанкционированного доступа к их электронным почтовым ящикам. В отсутствие такого уведомления исполнение, произведенное Стороной настоящего договора с учетом имеющейся у нее информации, признается надлежащим. Стороны признают и соглашаются с тем, что любые письма, заявления, заявки и уведомления, а также любая иная деловая корреспонденция, отправленная с адресов электронной почты, указанных в настоящем договоре, являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон и в том случае, когда они не содержат сведений об отправителе


Экспедитор

Клиент

7.9. К Договору прилагаются:
- Экспедиторская расписка (Приложение №1)

8. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор:	Клиент:
ООО «АВТОПОРТ-ГРУПП» Юридический адрес: 680042, Хабаровский край г. Хабаровск, переулок Бородинский дом 1 офис 204 Почтовый адрес: 680042, Хабаровский край г. Хабаровск, переулок Бородинский дом 1 офис 204 ОГРН: 1152723003454 ИНН: 2723180743 КПП: 272401001 Расчетный счет: 40702810409284218260 Банк: Филиал "Центральный" Банка ВТБ (ПАО) БИК: 044525411 Корр. счет: 30101810145250000411 тел/факс 8 800 600 38 10 E-mail: info@autoport-group.com	Юридический адрес: Почтовый адрес: ОГРН ИНН , КПП , р/счет к/счет , БИК тел/факс E-mail:
Генеральный директор И.В. Литвинцев _____	_____

